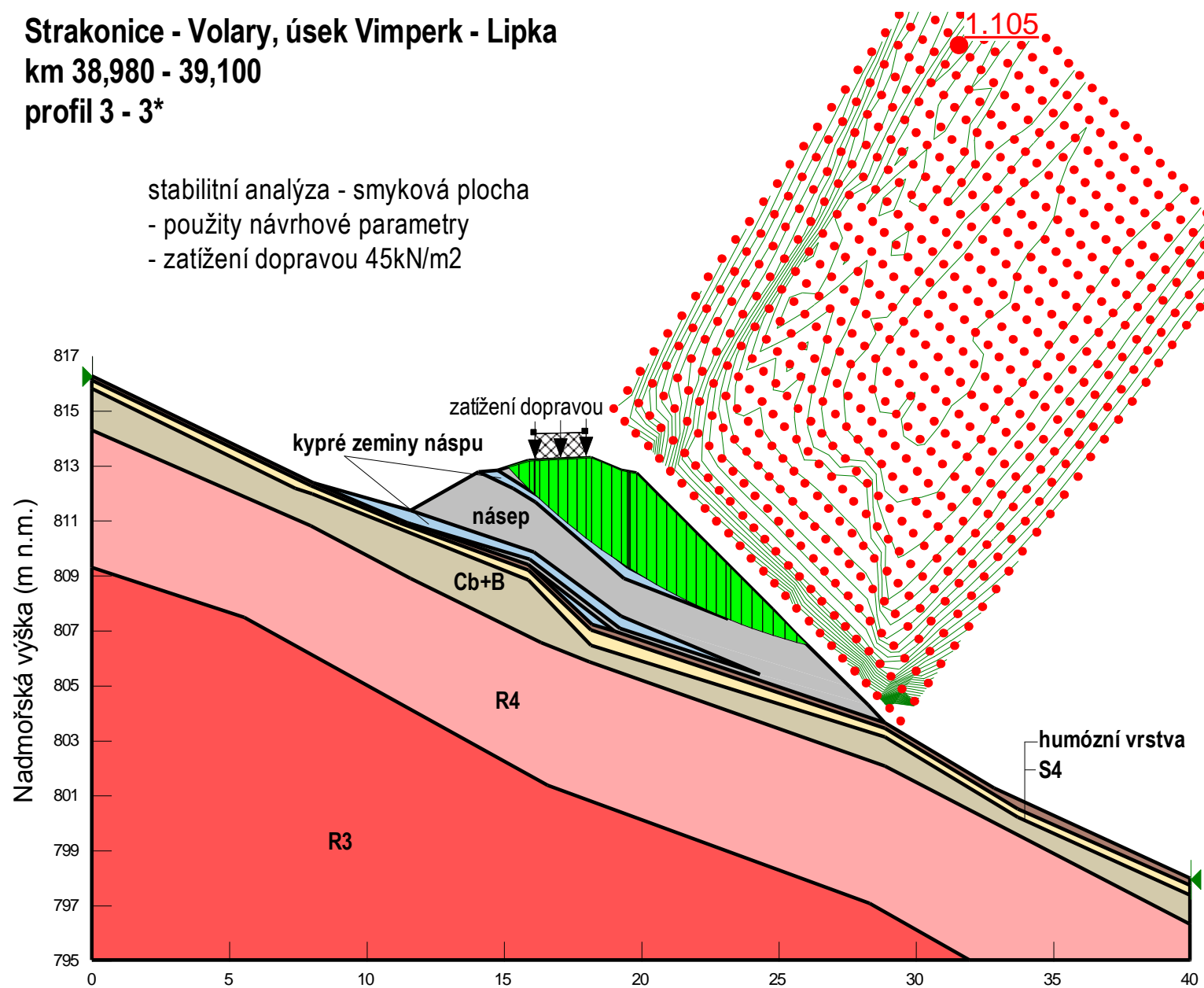


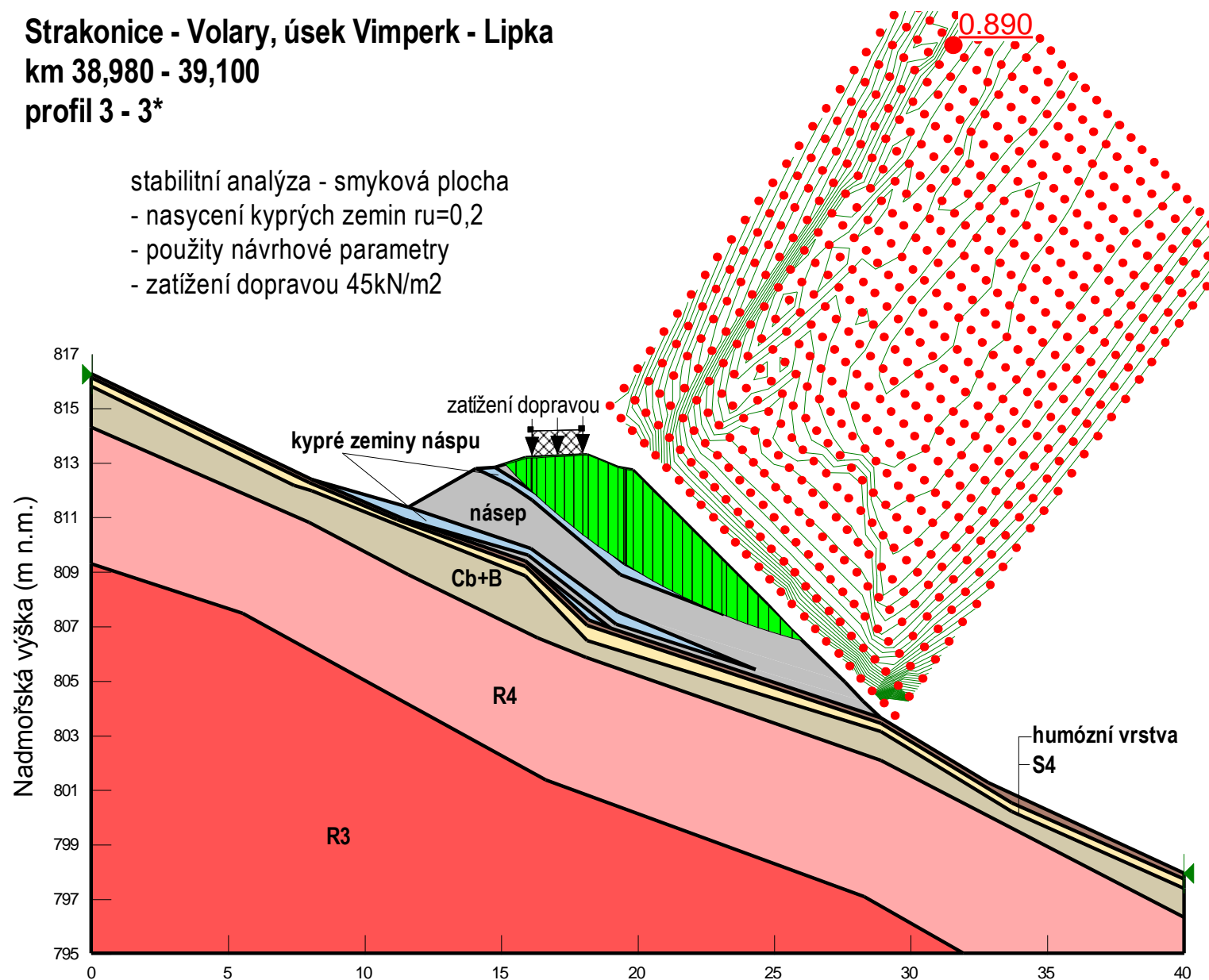
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 3 - 3*

stabilitní analýza - smyková plocha
- použity návrhové parametry
- zatížení dopravou 45kN/m²



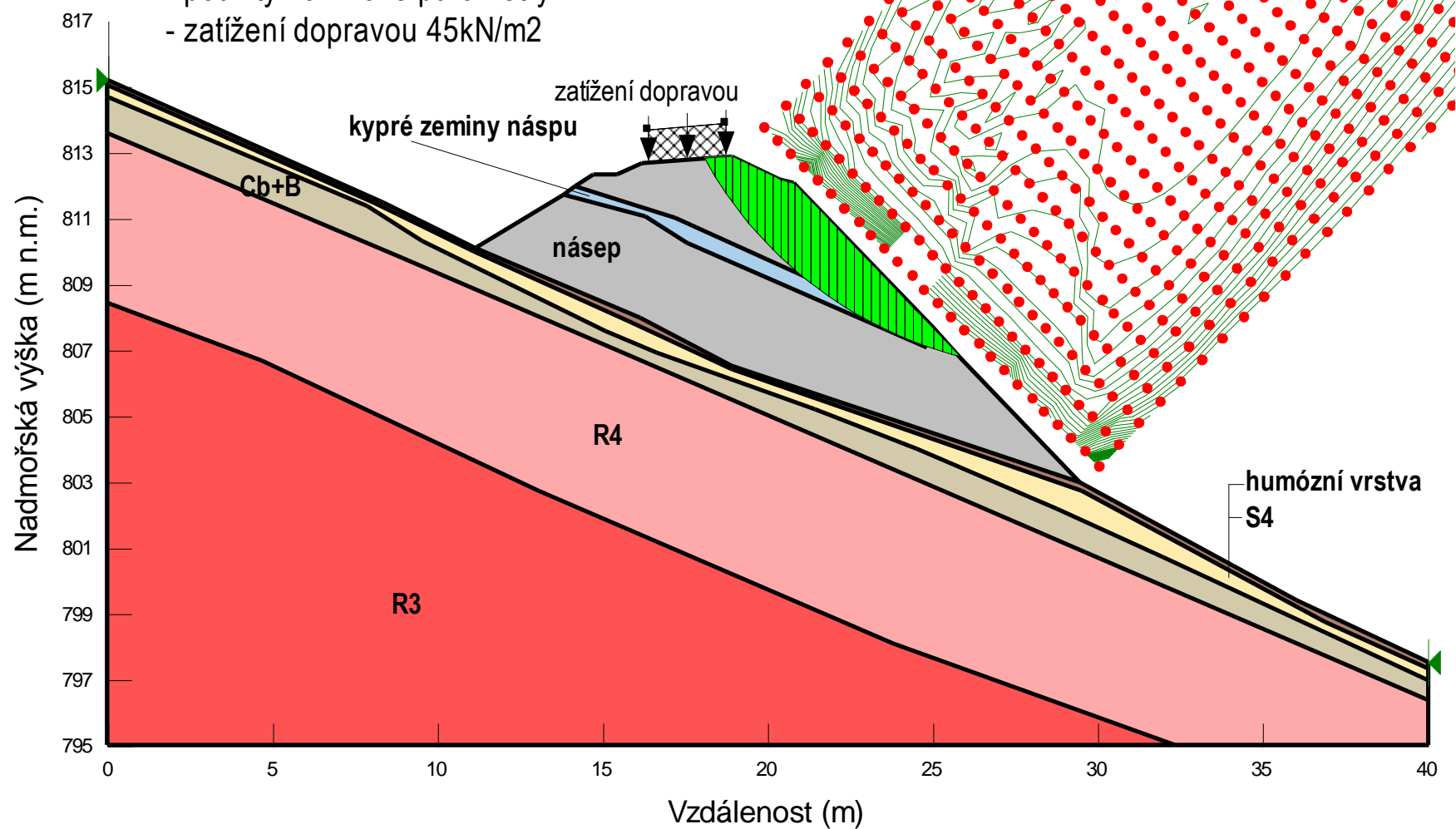
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 3 - 3*

- stabilitní analýza - smyková plocha
- nasycení kyprých zemin $ru=0,2$
- použity návrhové parametry
- zatížení dopravou 45kN/m²



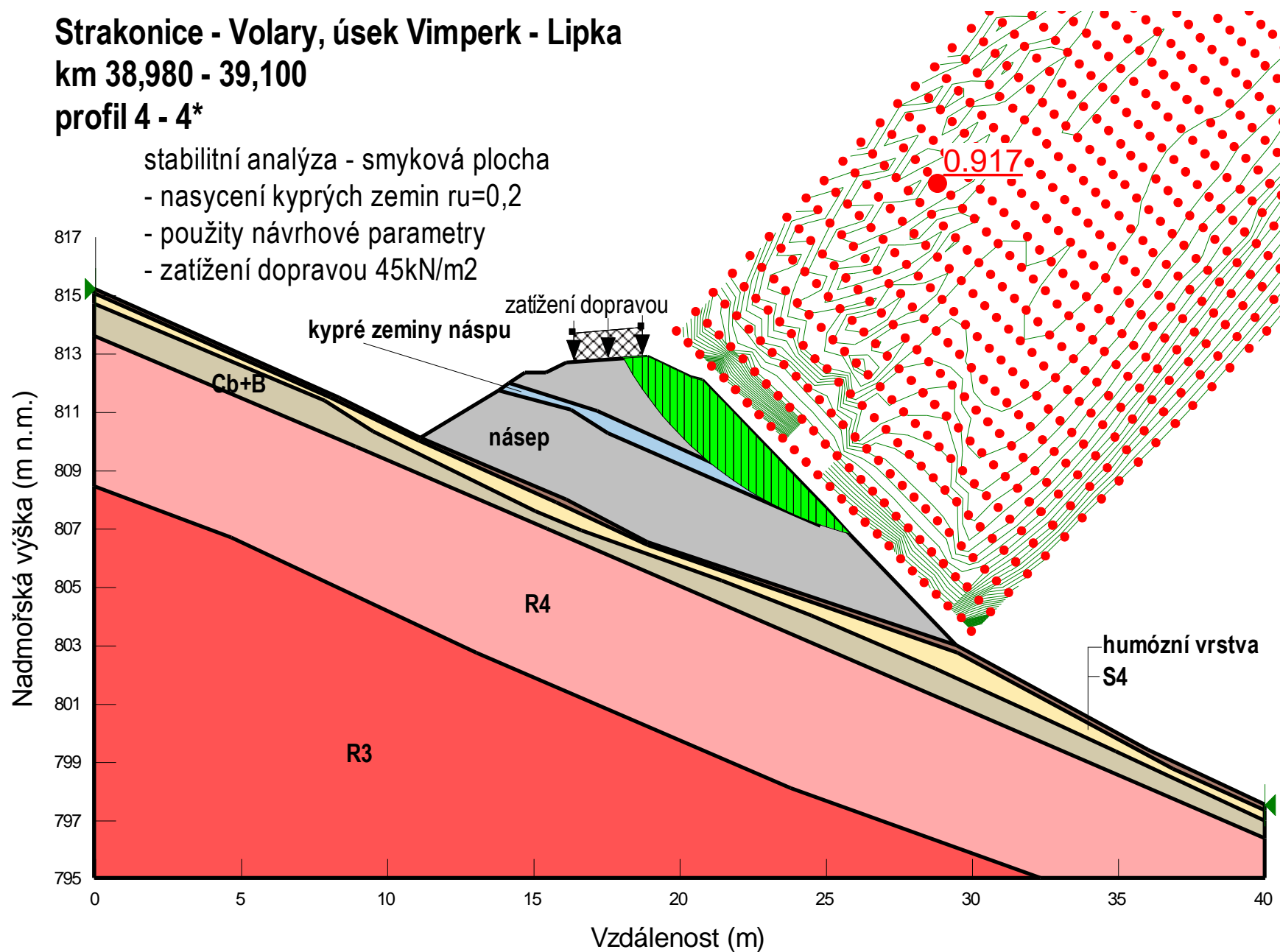
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 4 - 4*

stabilitní analýza - smyková plocha
- použity návrhové parametry
- zatížení dopravou 45kN/m²



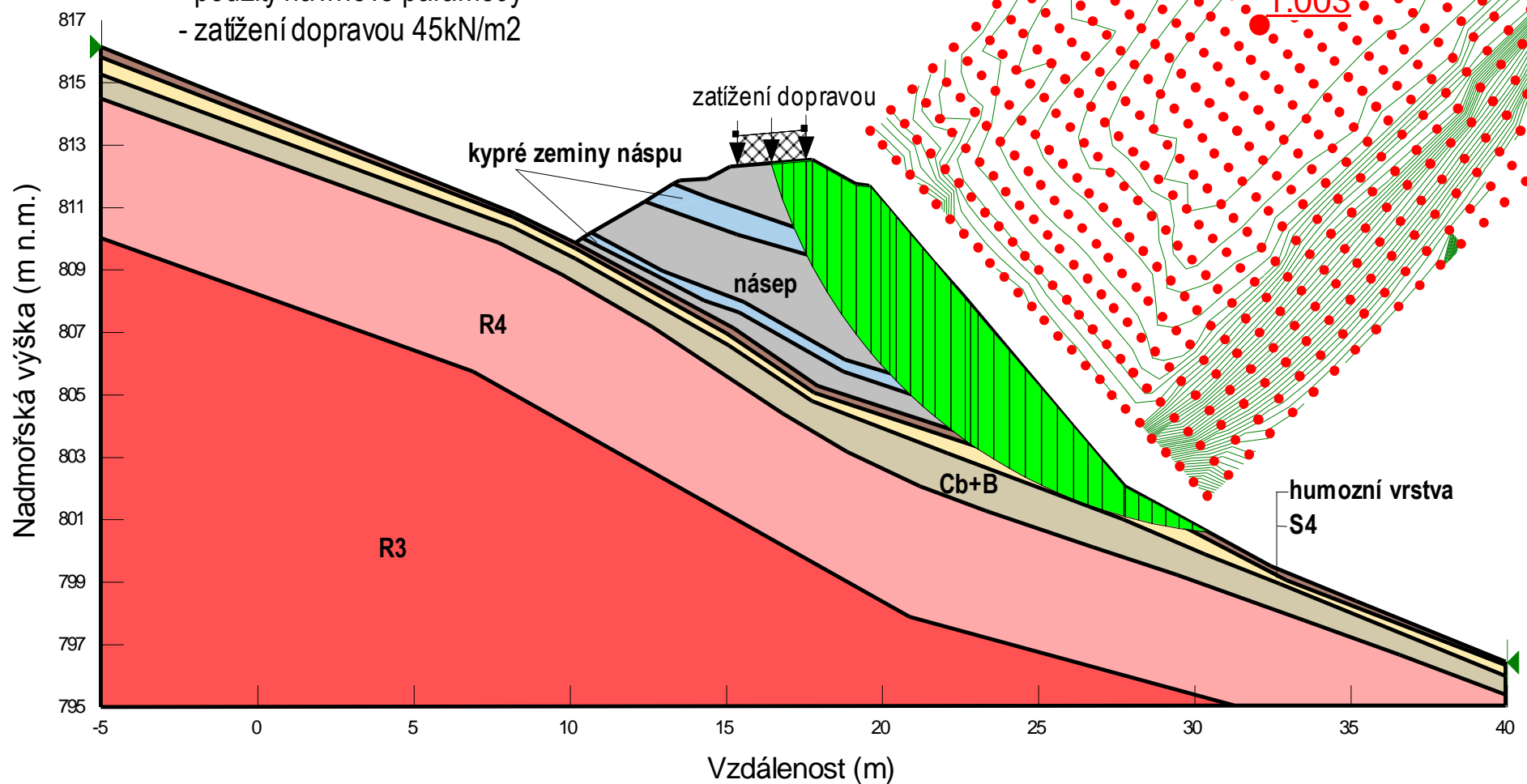
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 4 - 4*

- stabilitní analýza - smyková plocha
- nasycení kyprých zemin $ru=0,2$
- použity návrhové parametry
- zatížení dopravou 45kN/m²



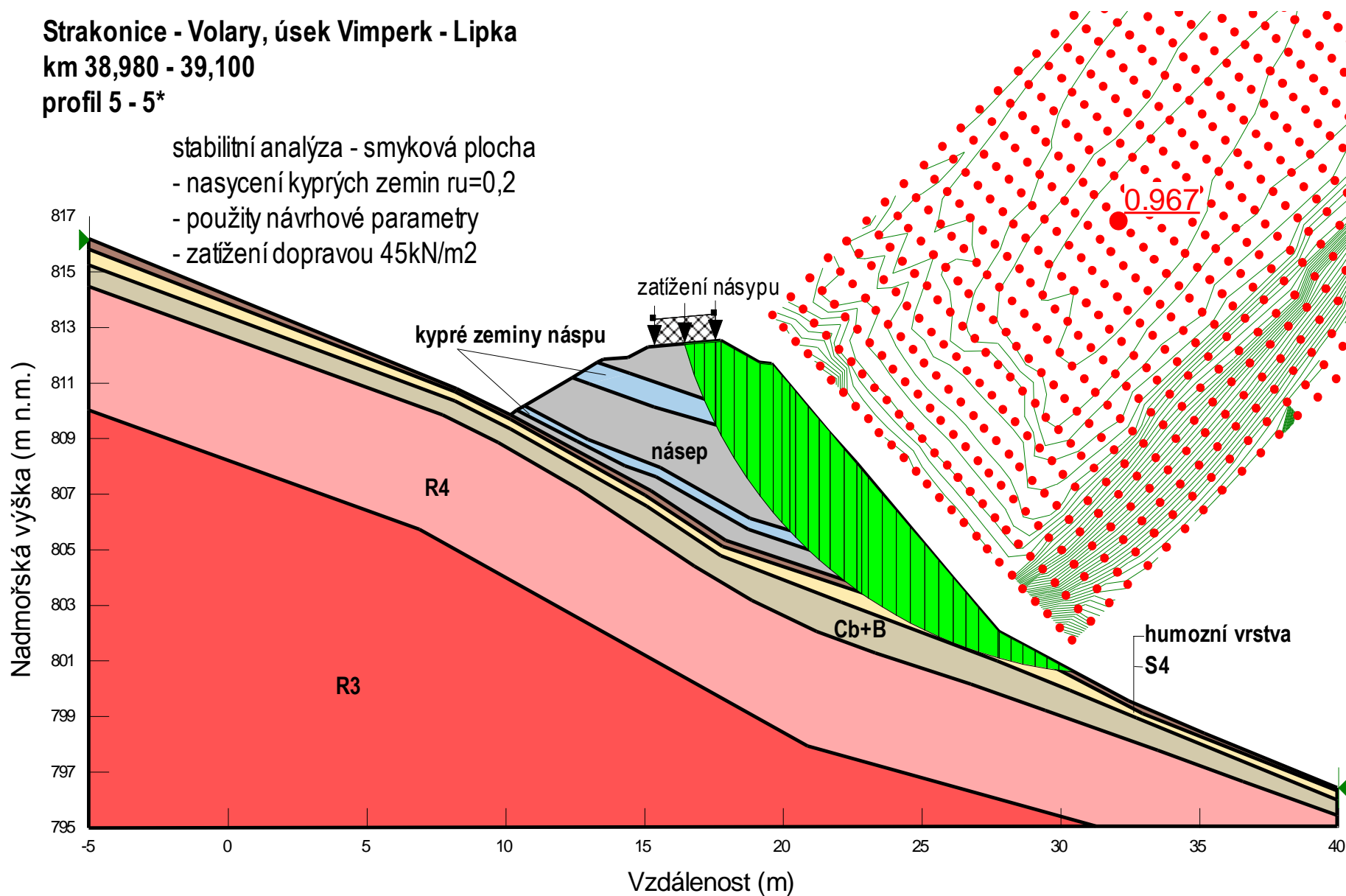
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

stabilitní analýza - smyková plocha
 - použity návrhové parametry
 - zatížení dopravou 45kN/m²

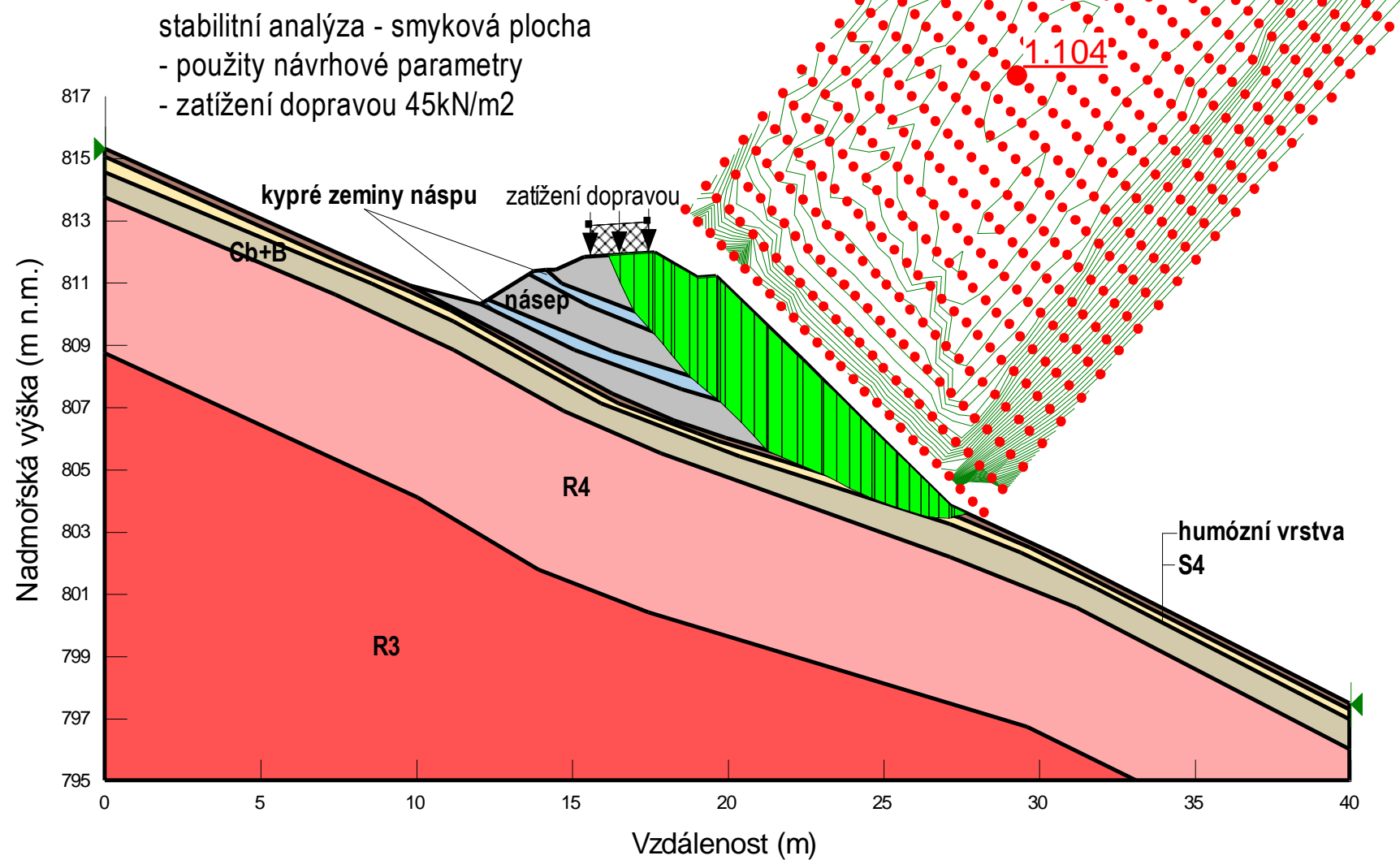


Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

stabilitní analýza - smyková plocha
- nasycení kyprých zemin $ru=0,2$
- použity návrhové parametry
- zatížení dopravou 45kN/m^2

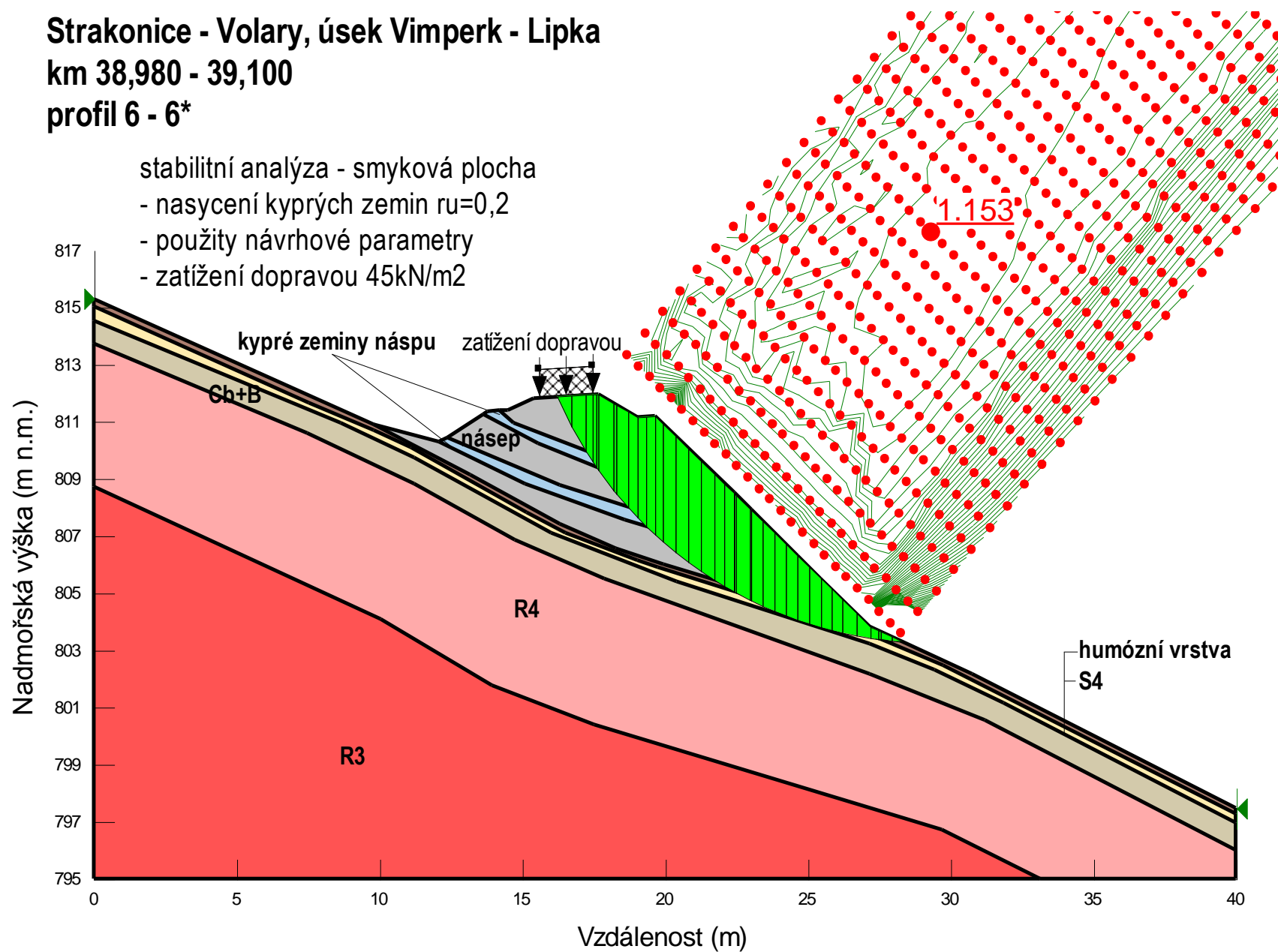


Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 6 - 6*



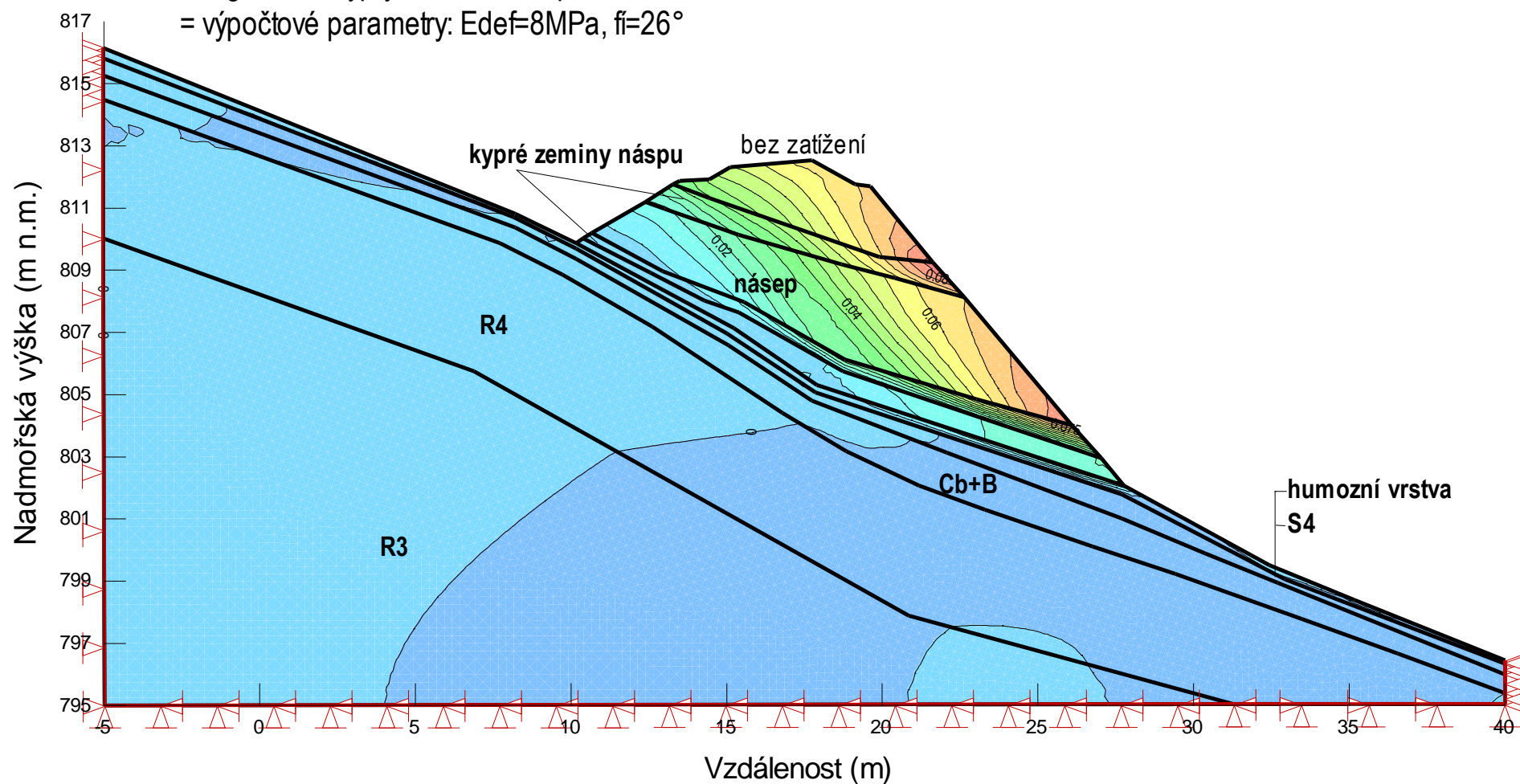
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 6 - 6*

- stabilitní analýza - smyková plocha
- nasycení kyprých zemin $ru=0,2$
- použity návrhové parametry
- zatížení dopravou 45kN/m²



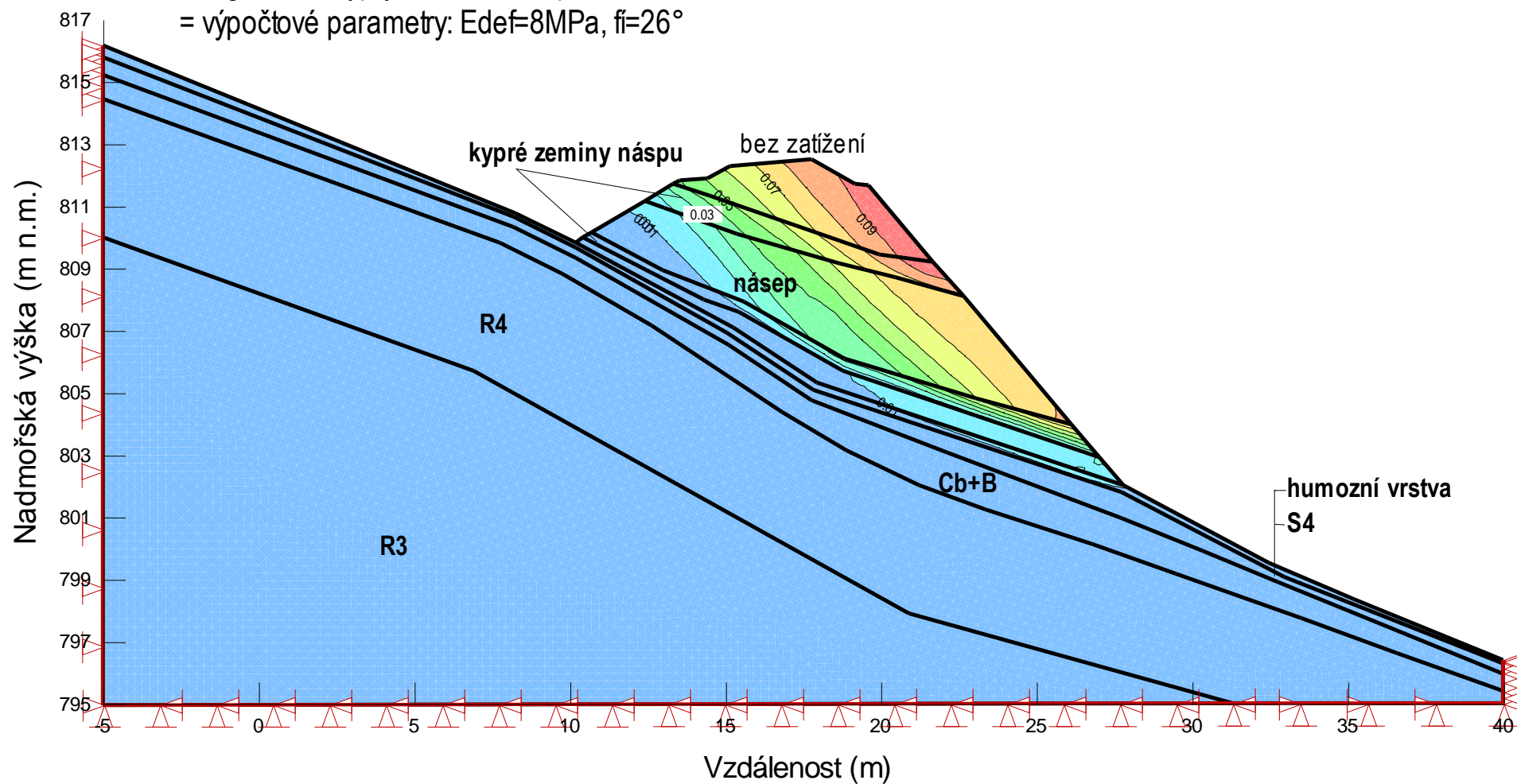
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

napěťo-deformační analýza - vodorovné deformace
- degradace kyprých zemin náspu
= výpočtové parametry: $E_{def}=8\text{MPa}$, $f_i=26^\circ$



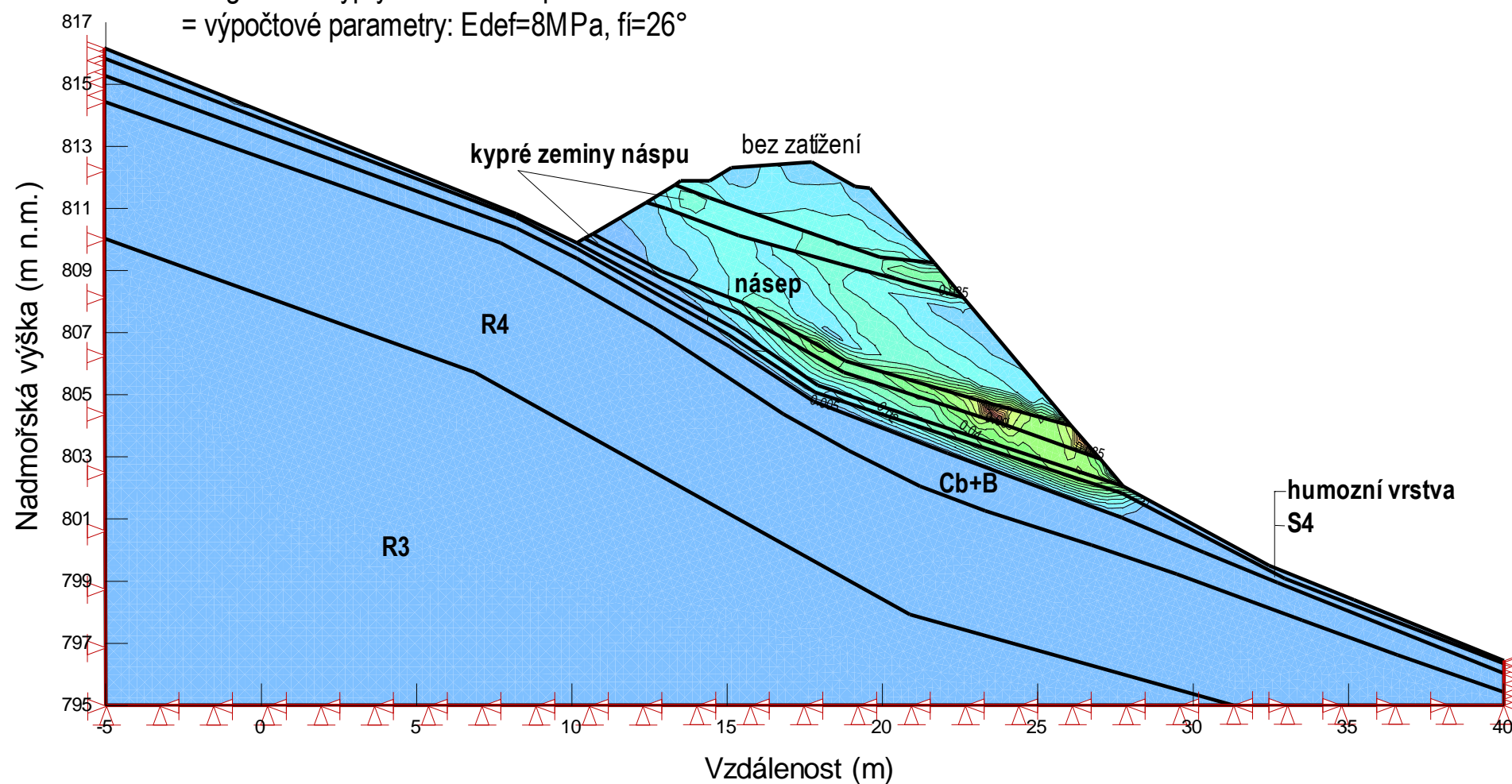
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

napěťo-deformační analýza - celkové deformace
- degradace kyprých zemin náspu
= výpočtové parametry: $E_{def}=8\text{MPa}$, $f_i=26^\circ$



Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

napěťo-deformační analýza - maximální smykové přetvoření
- degradace kyprých zemin náspu
= výpočtové parametry: $E_{def}=8\text{MPa}$, $f_i=26^\circ$



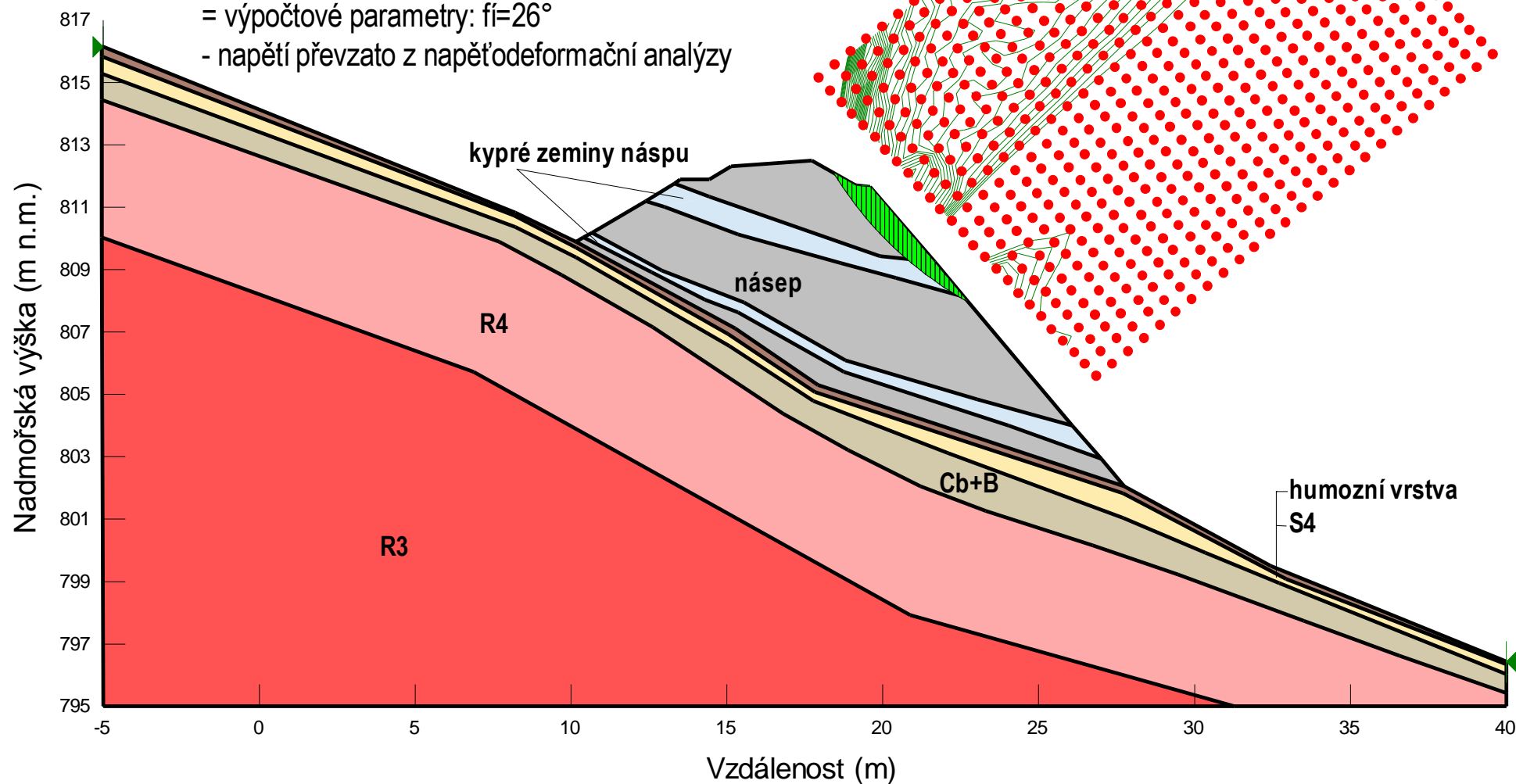
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka**km 38,980 - 39,100****profil 5 - 5***

stabilitní analýza MKP - smyková plocha prochází horní zónou

- degradace kyprých zemin náspu

= výpočtové parametry: $\varphi=26^\circ$

- napětí převzato z napěťodeformační analýzy



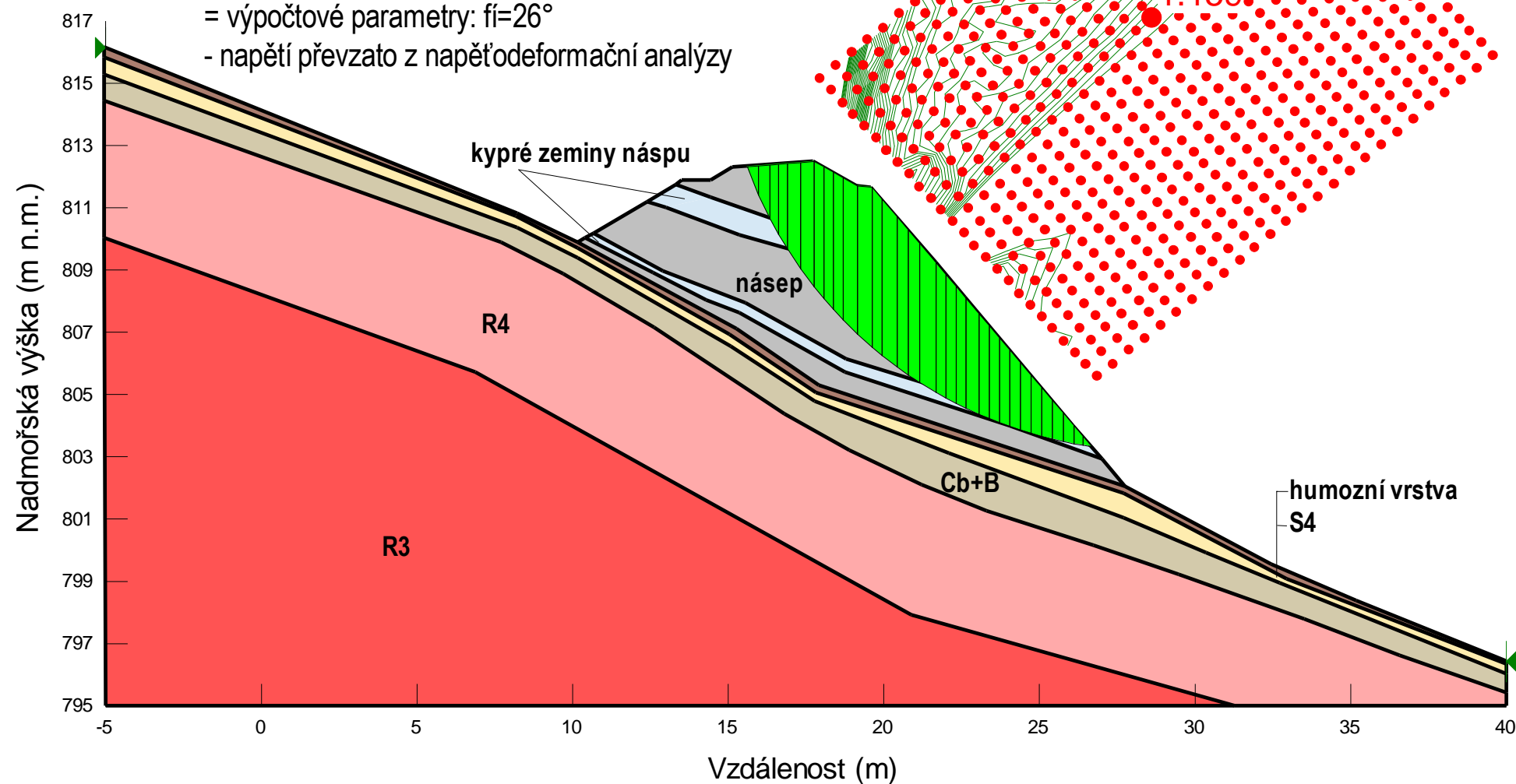
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka**km 38,980 - 39,100****profil 5 - 5***

stabilitní analýza MKP - smyková plocha prochází spodní zónou

- degradace kyprých zemin náspu

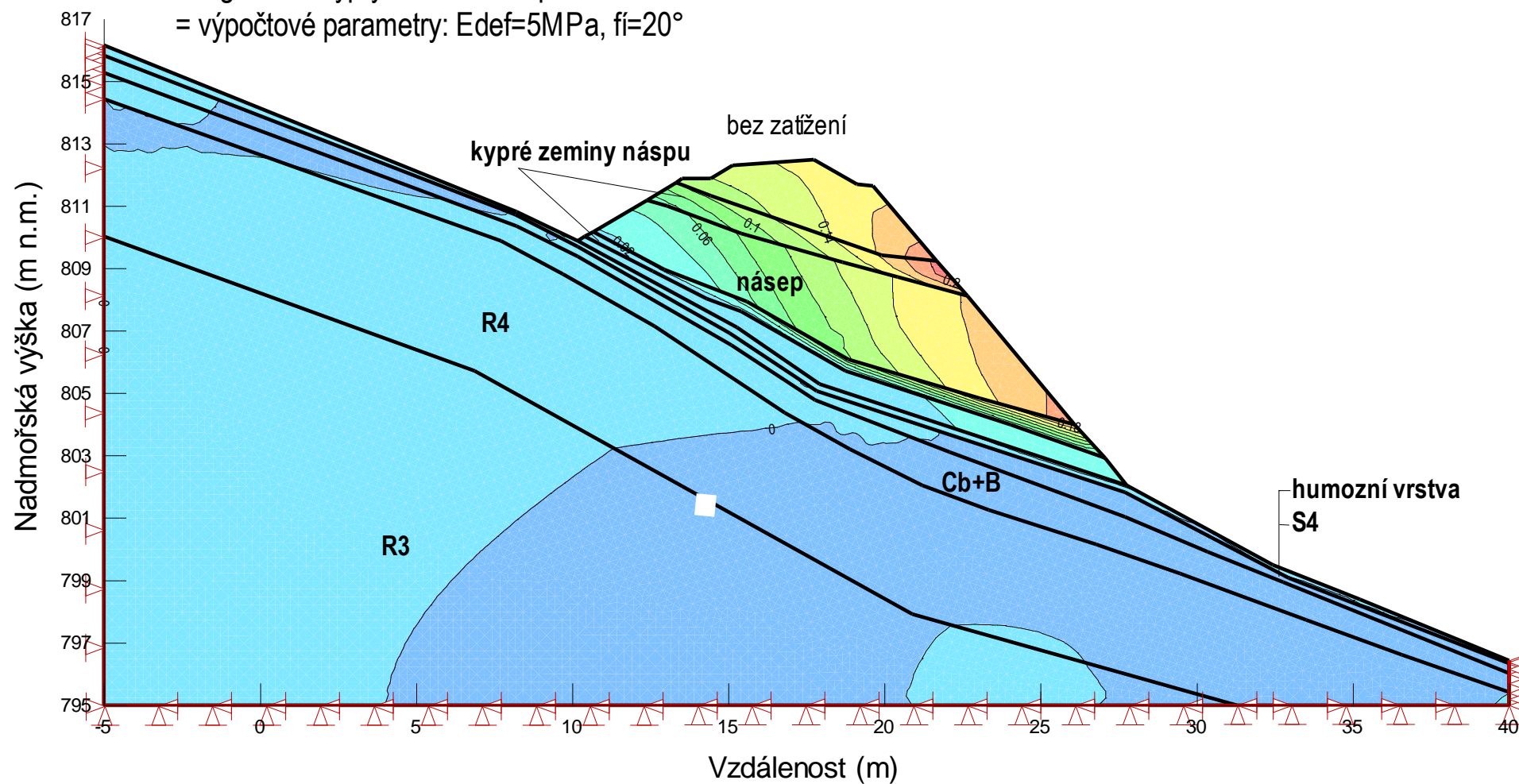
= výpočtové parametry: $\phi_i = 26^\circ$

- napětí převzato z napěťodeformační analýzy



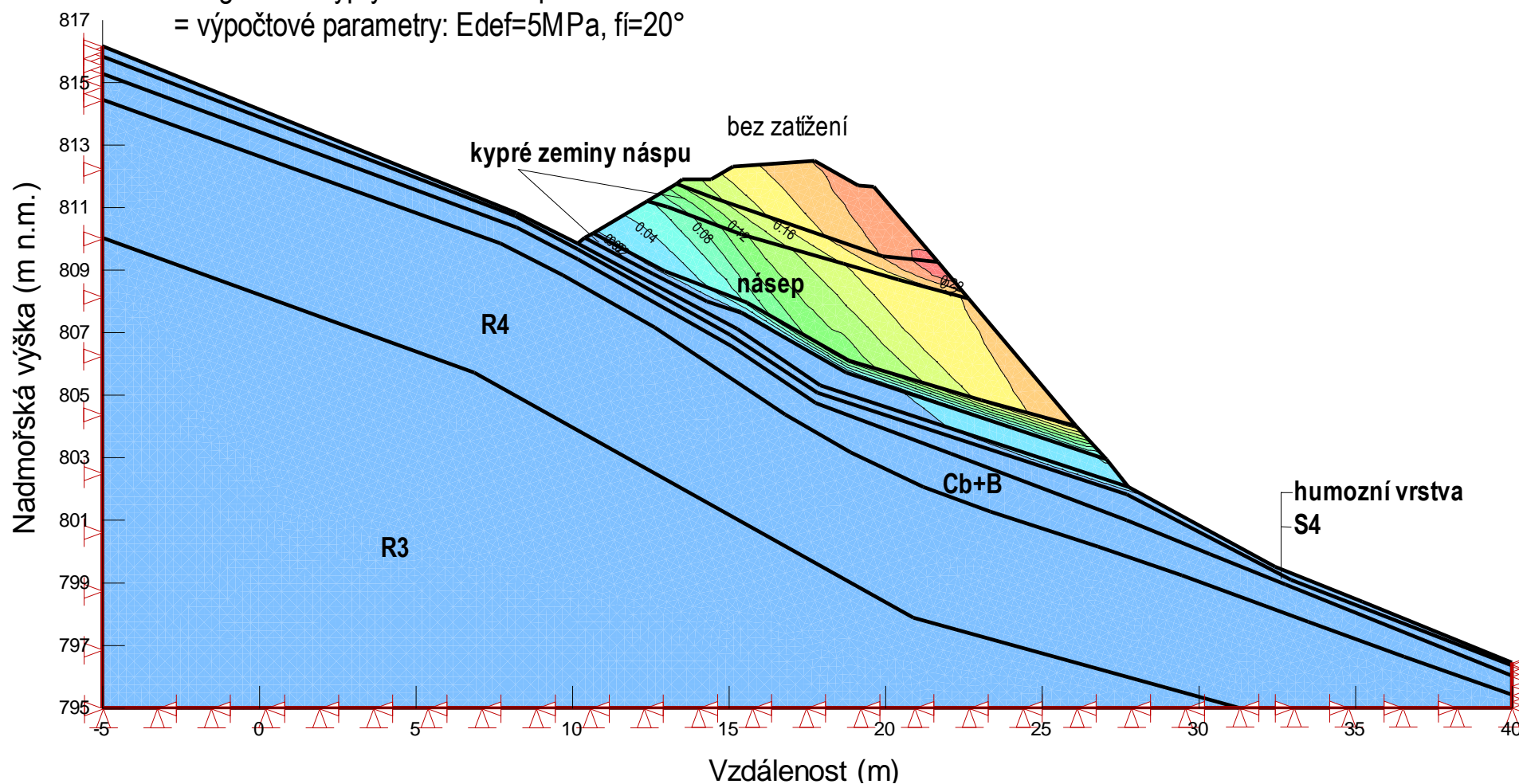
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

napěťo-deformační analýzy - vodorovné deformace
 - degradace kyprých zemin náspu
 = výpočtové parametry: $E_{def}=5\text{MPa}$, $f_i=20^\circ$



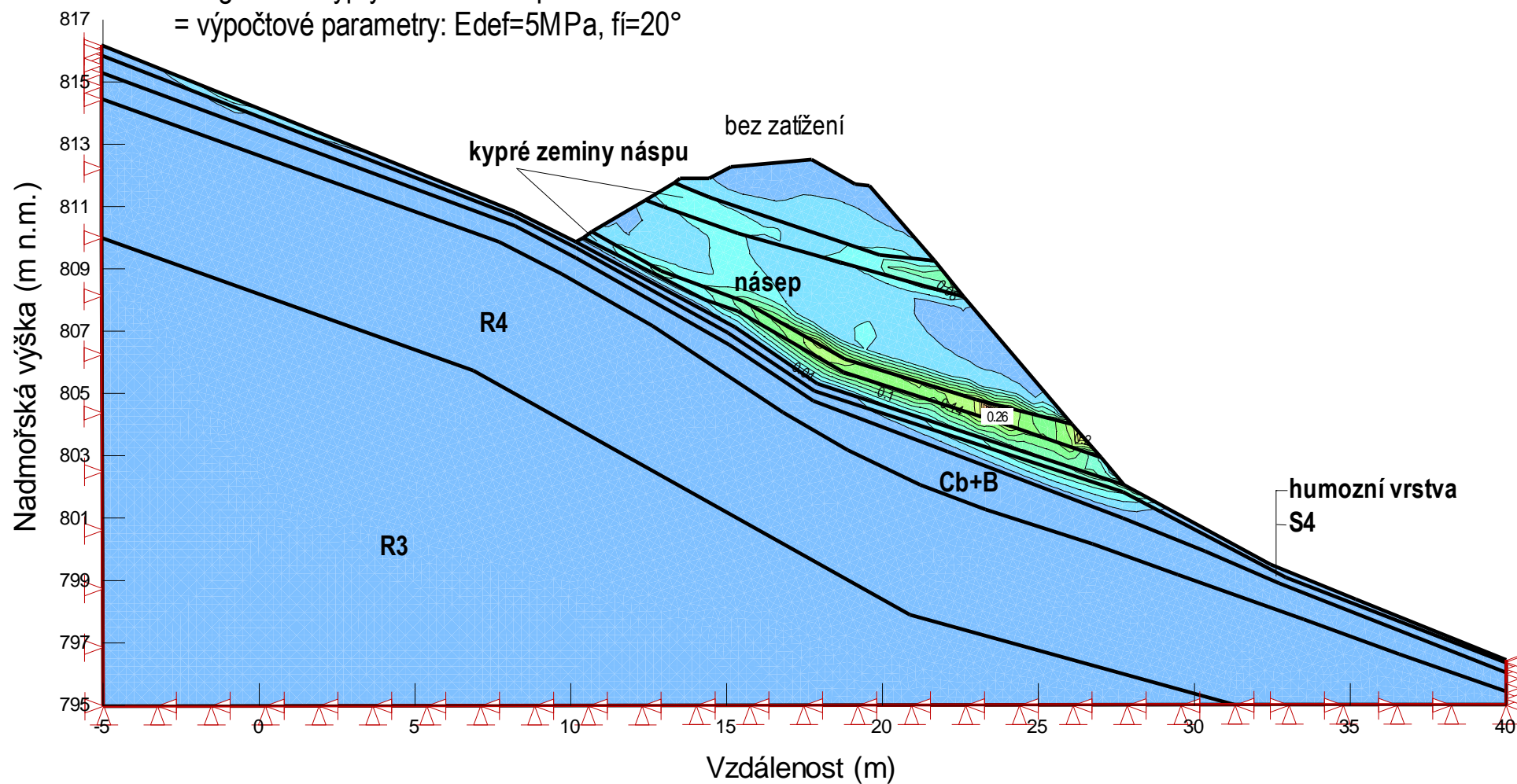
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

napěťo-deformační analýzy - celkové deformace
 - degradace kyprých zemin náspu
 = výpočtové parametry: $E_{def}=5\text{MPa}$, $f_i=20^\circ$



Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

napěťo-deformační analýzy - maximální smykové přetvoření
 - degradace kyprých zemin náspu
 = výpočtové parametry: $E_{def}=5\text{MPa}$, $f_i=20^\circ$



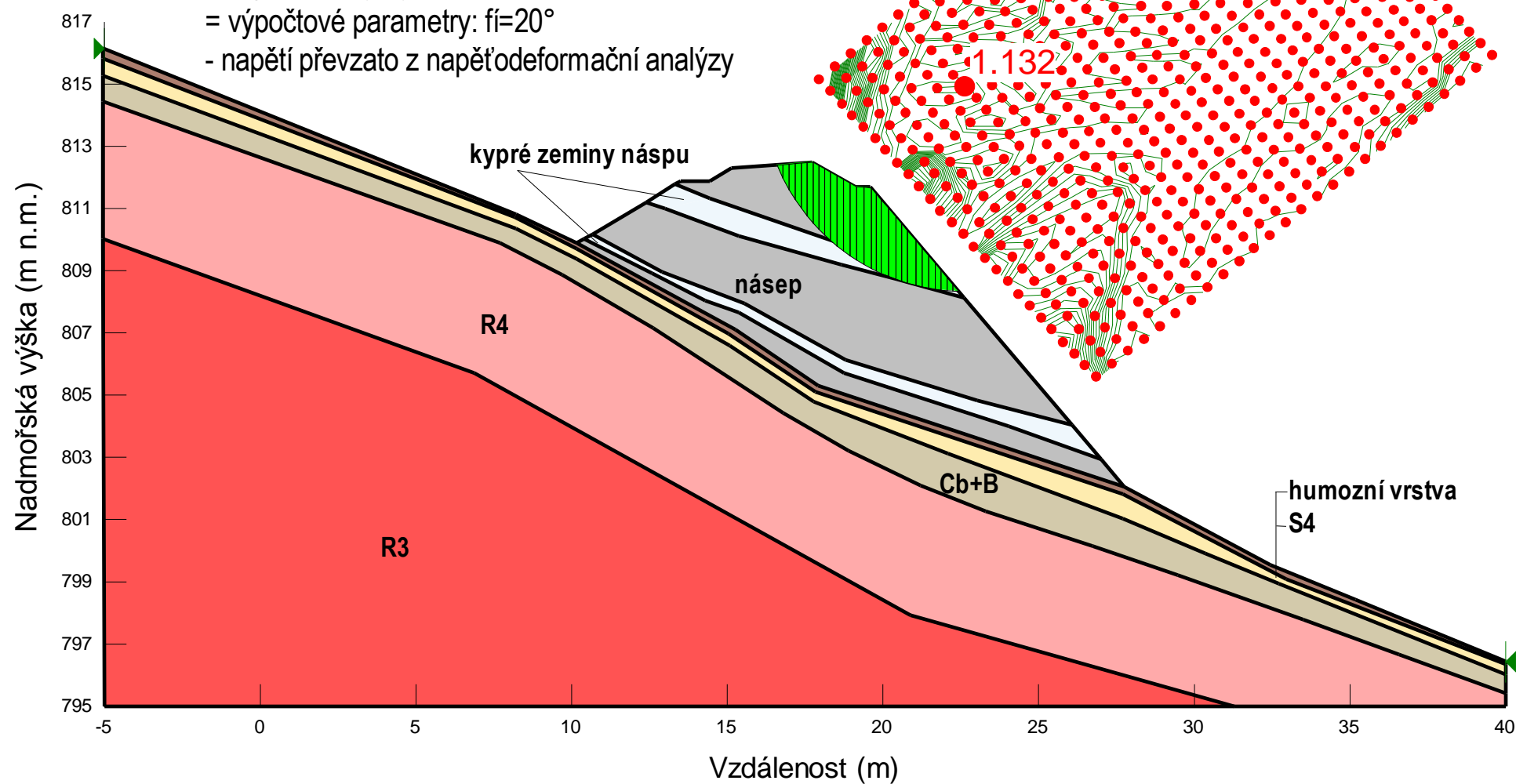
Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

stabilitní analýza MKP - smyková plocha prochází spodní zónou

- degradace kyprých zemin náspu

= výpočtové parametry: $\phi_i = 20^\circ$

- napětí převzato z napěťodeformační analýzy



Strakonice - Volary, úsek Vimperk - Lipka
km 38,980 - 39,100
profil 5 - 5*

stabilitní analýza MKP - smyková plocha prochází spodní zónou
 - degradace kyprých zemin náspu
 = výpočtové parametry: $\phi_i = 20^\circ$
 - napětí převzato z napěťodeformační analýzy

